

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๕ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๑	๓๐๑

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๗๒๕	๕๑,๙๑๕	๙๙,๔๐๕	๖๑,๘๑๕	๔๔,๑๙๖	๒๗๙,๐๕๖

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๓,๐๗๙	๑๘,๙๑๙	๘๑.๙๗	๓,๕๐๖	๑๘.๕๓	๑๓๗	๙๖.๐๔
- หมวด ๑	๕,๑๑๘	๔,๑๓๕	๘๐.๗๙				
- หมวด ๒	๙,๕๕๒	๘,๒๕๗	๘๖.๕๓				
- หมวด ๓	๘,๔๑๙	๖,๕๒๗	๗๗.๕๓				
•ไม่ประจำทาง	๕๙,๘๐๓	๕๑,๙๑๕	๘๖.๘๑	๒,๕๙๒	๔.๙๙	๑๓๕	๙๖.๕๐
รวมรถโดยสาร	๘๒,๘๘๒	๗๐,๘๓๔	๘๕.๕๖	๖,๐๙๘	๘.๖๑		๙๖.๒๔
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๗,๕๕๒	๙๙,๔๐๕	๗๗.๙๓	๗๔๔	๐.๗๕	๑๒๕	๙๘.๑๑
•ส่วนบุคคล	๒๕๕,๖๘๖	๖๑,๘๑๕	๒๔.๑๘	๔๔๘	๐.๗๒	๑๒๒	๙๗.๗๔
รวมรถบรรทุก	๓๘๓,๒๓๘	๑๖๑,๒๒๐	๔๒.๐๗	๑,๑๙๒	๐.๗๔		๙๗.๙๗
รวมทั้งหมด	๔๖๖,๑๒๐	๒๓๒,๐๕๔	๔๙.๗๘	๗,๒๙๐	๓.๑๔		๙๖.๕๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๗๘๗	๑๒,๙๐๒	๘๗.๒๕				
- หมวด ๑	๔,๙๒๑	๔,๑๓๕	๘๔.๐๓				
- หมวด ๒	๕,๙๐๐	๕,๑๓๒	๘๖.๙๘	๑,๕๑๗	๒๙.๕๖	๑๓๕	๙๖.๓๘
- หมวด ๓	๓,๙๖๖	๓,๖๓๕	๙๑.๖๕				
•ไม่ประจำทาง	๒๙,๙๔๖	๒๘,๒๒๖	๙๔.๒๖				
รวมทั้งหมด	๔๔,๗๓๓	๔๑,๑๒๘	๙๑.๙๔				

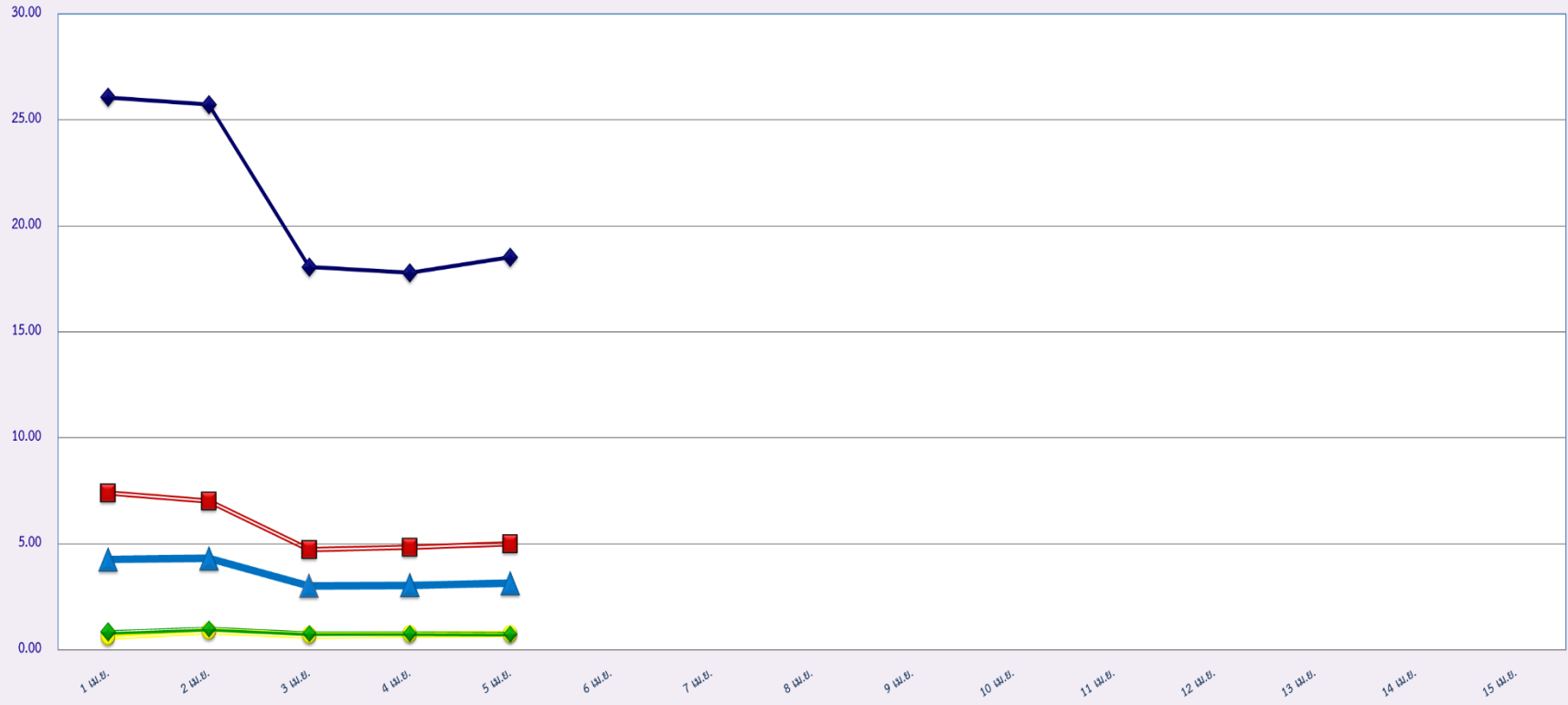
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

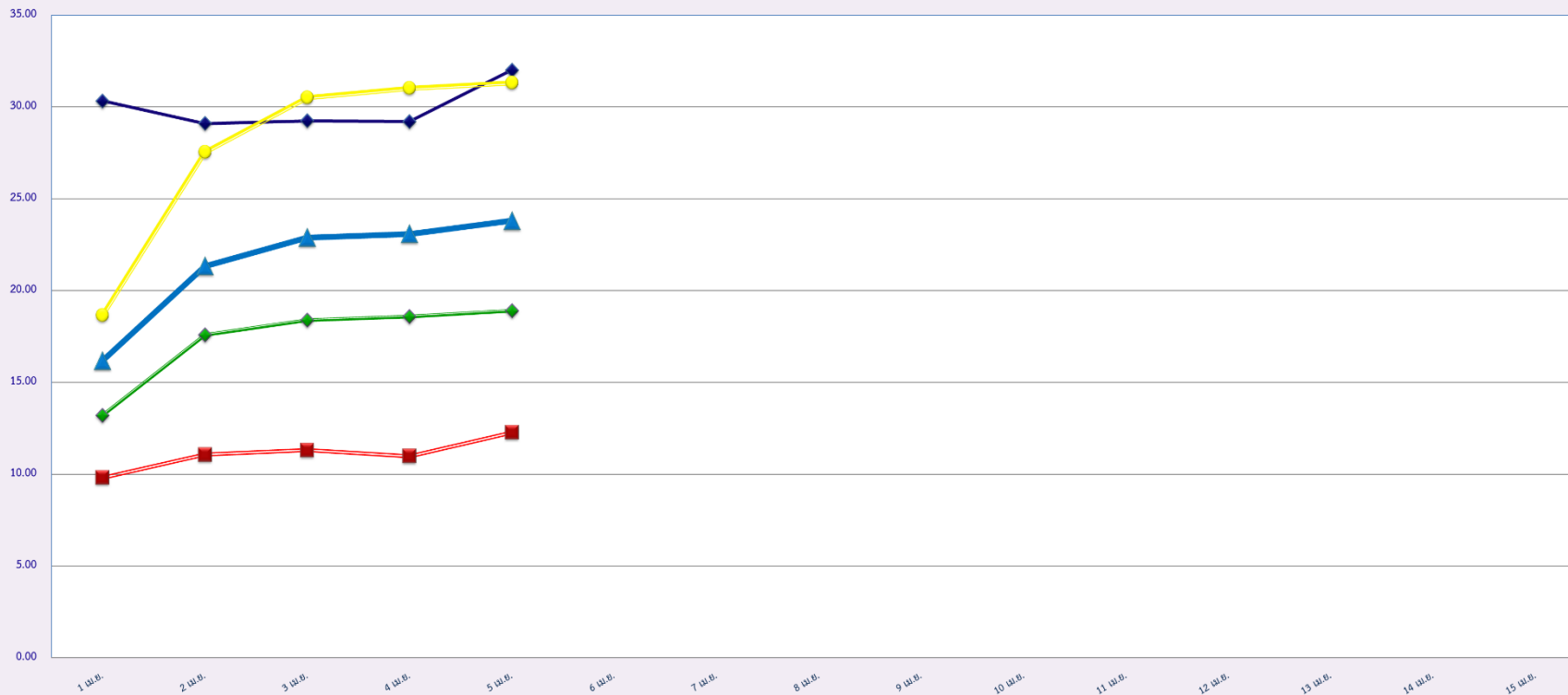


เมษายน 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

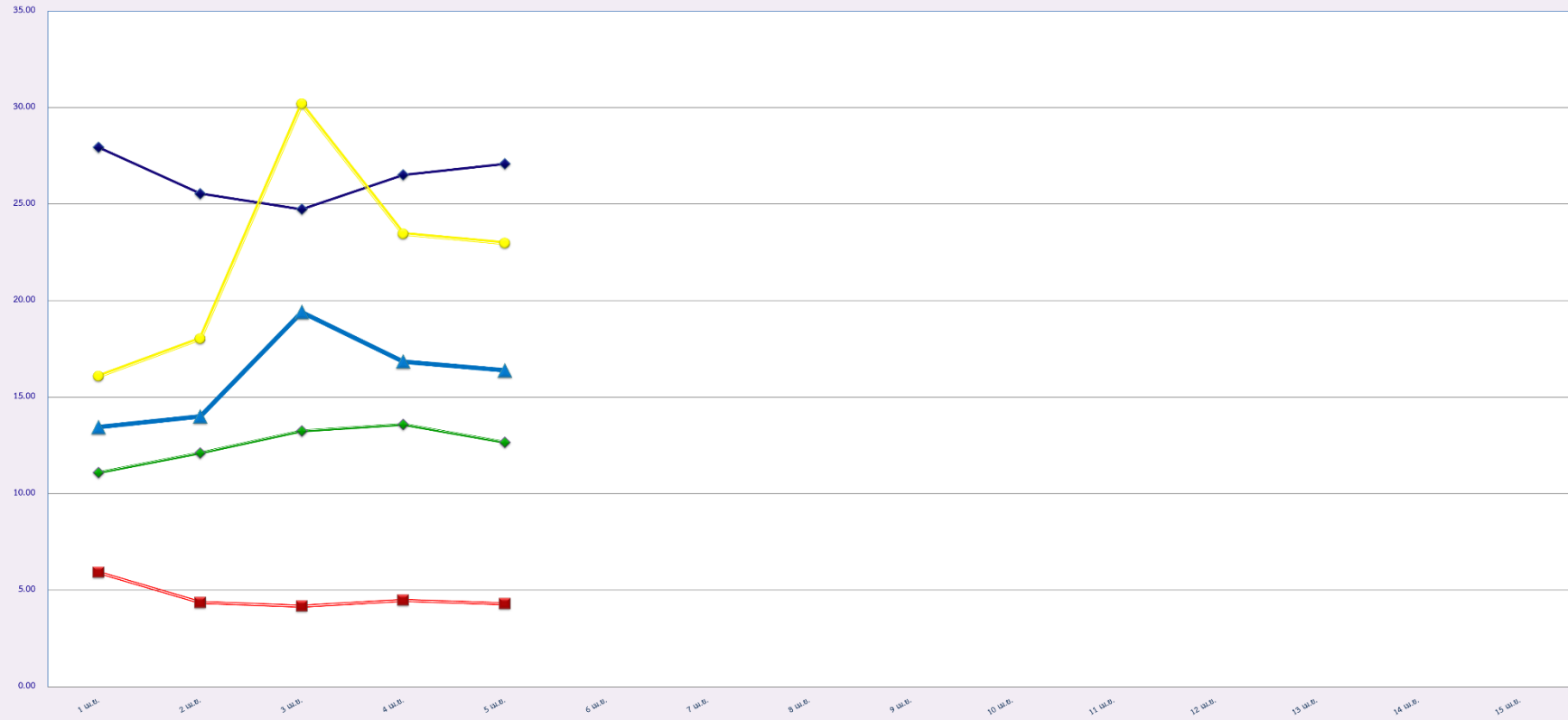
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

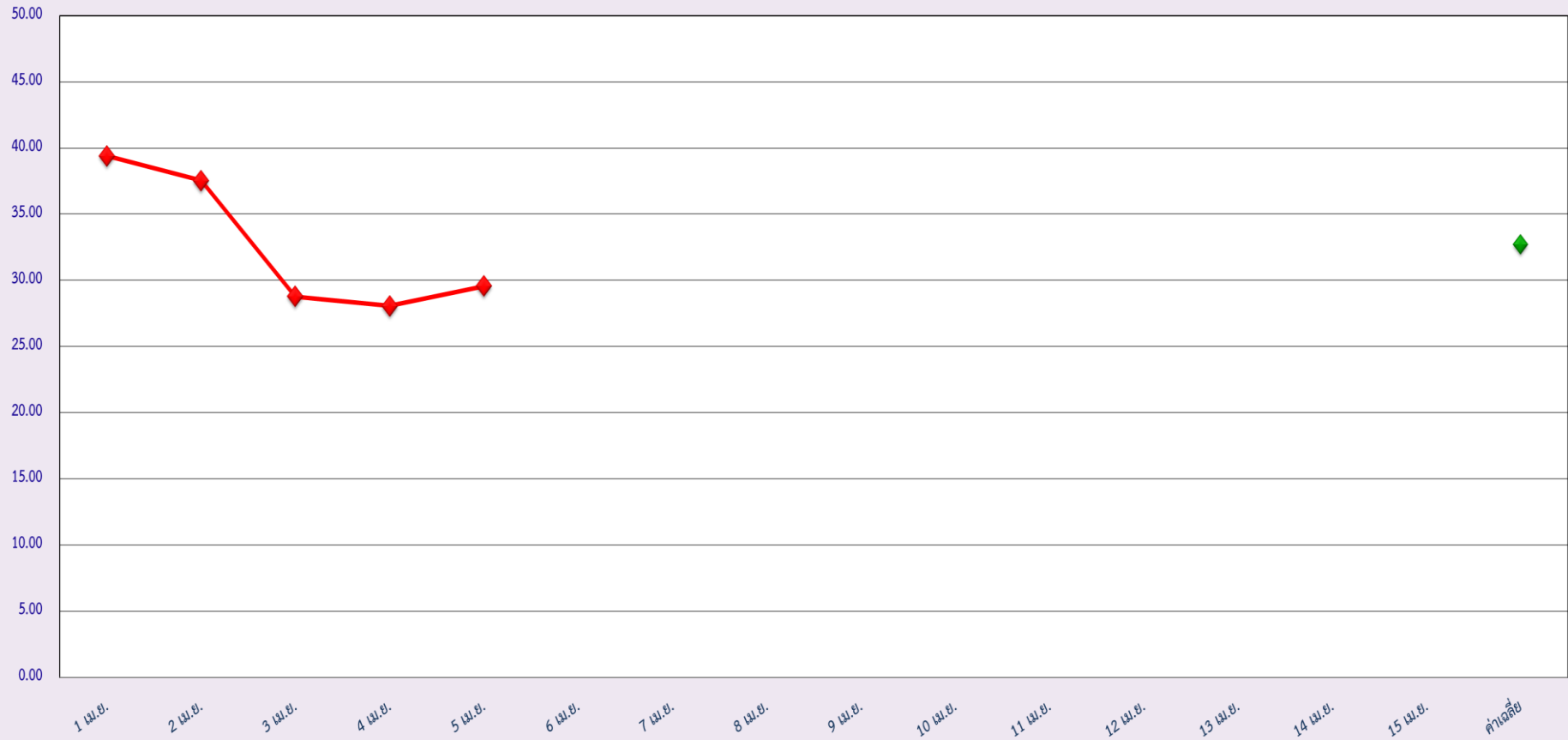


เมษายน 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- แท็กซี่ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



เมษายน 2561